

Informacje o bezpieczeństwie

Informacje o bezpieczeństwie wielozaworów do zbiorników LPG i ich części

Zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia (UE) 2023/988 dotyczącymi ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR), poniżej przedstawiamy listę ważnych ostrzeżeń i zasad dotyczących użytkowania i eksploatacji instalacji LPG:

Wymagania dotyczące jakości i materiałów

- Wszystkie części wielozaworu muszą być wykonane z wytrzymałych i odpornych na korozję materiałów, przystosowanych do pracy pod ciśnieniem oraz w warunkach panujących w instalacji LPG.
- Zarówno całe zespoły, jak i pojedyncze elementy zamienne, powinny pochodzić od renomowanych producentów oraz posiadać wymagane homologacje lub certyfikaty jakości, jeśli taki wymóg dotyczy tej klasy podzespołu.
- Szczególną uwagę należy zwracać na szczelność i trwałość uszczelek, jakość wykonania ruchomych elementów (trzipienie, zaworki) oraz kompatybilność zamienników z resztą układu.

Montaż i eksploatacja

- Montaż zarówno nowych wielozaworów, jak i wymiana jakiegokolwiek elementu/części zamiennej powinna być wykonywana wyłącznie przez wykwalifikowany personel, zgodnie z instrukcjami producenta i homologacją układu.
- Regularne przeglądy, konserwacja oraz testy szczelności zespołu wielozaworu i wszystkich zamienników są obowiązkowe dla utrzymania bezpieczeństwa eksploatacji zbiornika LPG.
- Wszelkie podejrzenia nieszczelności, uszkodzenia podzespołu lub jego elementów wymagają natychmiastowego wstrzymania eksploatacji i kontaktu z autoryzowanym serwisem.

Procedury awaryjne

- W razie wykrycia nieszczelności, nietypowych dźwięków, oporów w działaniu zaworu, degradacji uszczelki, awarii trzipienia lub innych elementów należy natychmiast odciąć dopływ gazu, wyłączyć silnik pojazdu i zgłosić awarię do autoryzowanego serwisu.
- Samodzielna naprawa lub nieautoryzowana wymiana części wielozaworu są zabronione i grożą poważnym ryzykiem dla użytkownika oraz osoby trzeciej.

Ważne przypomnienie:

[Czynności związane z demontażem/montażem elementów instalacji LPG, służących do napędu pojazdów mogą być wykonywane jedynie przez instalatora posiadającego świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazowego.

Właściciel pojazdu, czy też dowolny warsztat mechaniczny nie może wykonać czynności montażu i demontażu jakiegokolwiek elementu instalacji gazowej w pojeździe:

- próby wykonywania tych czynności samodzielnie bądź przez osoby/firmy nieuprawnione jest działaniem bezprawnym oraz może doprowadzić do zagrożenia życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska.]